

Motion GNK årsstämma 28 april 2018

Renovering Gällstaö:s ångbåtsbrygga

Vid GSF:s årsmöte 2017 fick en arbetsgrupp i uppdrag att utreda behovet av renovering av Gällstaö:s ångbåtsbrygga och samtidigt komma med ett förslag på hur den kan renoveras. Arbetet pågår och är nu delvis genomfört.

Ångbåtsbryggan har en lång historia i Gällstaös kulturella liv och arbetsgruppen tycker därför att det är rimligt att GNK är med och bidrar med finansiering för renoveringen av bryggan. Träkistan som bryggan vilar på, byggdes troligen i början på 1900-talet. Den ovanliggande betongklumpen gjöts på den äldre träkistan 1966 och en ny yttre järnkonstruktion sattes dit 1974. Mer att läsa om bryggan som kulturminne och dess historia finns på <http://www.gallstao.com/0/6/historia/> Där nämns bryggan inte mindre än ca 25 gånger.

I bilaga sid 4 till 7 redovisas bryggans nuvarande status. Slutsatsen är att bryggan snarast måste renoveras för att:

- Inte riskera att kostnaden för renoveringen ökar pga att den befintliga bryggan behöver rivas
- Bärande stenar försvinner ut ur stenkistan pga av att
 - o isen drar ut de översta stenarna
 - o stockar går sönder och stenar trillar ur kistan
- Det finns en risk att bryggan rasar och därmed kan orsaka olika typer av skador
- Behålla upplevelsen av en välkött ö

Följande överväganden har gjorts i arbetsgruppens arbete:

- Vad skall bryggan användas till?
- Hur skall konstruktion utföras för att uppfylla en långsiktig hållbarhet?

Användning

Vi har kommit fram till att bryggan fortsättningsvis skall användas som den har använts de senaste åren, dvs som

- Badbrygga
- Tillfällig förtöjning för mindre och medelstora båtar som är besökare till boende på ön
- I och urlastning av Gällstaöbors båtar
- Angöring av större fartyg, för på och avstigning av festsällskap (ej för reguljär båttrafik)
- Vilo- och utsiktsplats för Gällstaöbor och deras gäster
- Bevarande av kulturminnet för ön. Bryggan finns upptagen ett flertal gånger i den historiska beskrivningen som finns på GNK:s hemsida

Ny konstruktion

Arbetsgruppen har kommit fram till att det bästa alternativet är att behålla den befintliga träkistan och betongklumpen, se bilaga sid 8 till 12. I betongklumpen borras stålrör ner genom betongklumpen och genom stenkistan och fästes i

berget. Stålrören fästes med större järnplattor i betongklumpen och i balkar i betongklumpen. Järnrören och balkarna gör att betongklumpen (ca 60 ton) kan bli frihängande när stenkistan sakta raser. Bryggan får en ny stålkonstruktion och träbeklädning. Konstruktionen gör att mindre båtar inte kan komma in under bryggan och skada besättning. Arbetsgruppen anser det svårt att hindra större fartyg att angöra bryggan, även om det inte är den primära uppgiften för bryggan. Det är därför viktigt att behålla hållbarheten för angöring av större fartyg som kan skada bryggan. Den föreslagna konstruktionen uppfyller detta hållbarhetskrav.

Alternativ skulle vara att bygga en pålad brygga, ny träkiste brygga eller en plastkiste brygga. Att påla en brygga är omöjligt pga för kort avstånd i sediment ner till berg, vilket i sin tur ger en dålig hållbarhet mot is och större fartyg. Att sätta dit en ny träkiste- eller plastkiste- brygga är ett dyrare alternativ än det nu förslagna. Samtliga dessa tre konstruktioner kräver rivning av befintlig brygga och går därmed inte att betrakta som en renovering.

Den förslagna konstruktionen diskuteras nu med några möjliga leverantörer som kan genomföra renoveringen.

Ekonomi

Arbetsgruppens mål är att genomföra en förhandling med någon av leverantörerna som innebär en kostnad för renoveringen på maximalt 560 000 SEK inklusive moms.

En rimlig fördelning av denna investering mellan våra två föreningar torde vara att dela på den och ta 50% var. Arbetsgruppen motionerar därför att GNK bevarar och utvecklar Gällstaös naturvärden och kulturella egenart genom att bidra till renovering av Gällstaös ångbåtsbrygga med maximalt 280 000 SEK."

Ekerö 2018-03-25

Arbetsgruppen för Ångbåtsbryggans renovering

Peter Linnros,	Lärkvägen 2
Richard Lagernäs,	Bokvägen 31
Peder Nordenback,	Parkslingan 41
Christer Wåhlander,	Ringvägen 29
Stefan Myrberg,	Ringvägen 31

Bilaga: Ångbåtsbryggans status och nya konstruktion